

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ZWIĄZANEGO Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 041318C**  
**ETAP II**  
**OD KM 0+100 DO KM 1+217**

**1. Podstawa opracowania**

- 1.1 .Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 18 października 2012 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym ( Dz. Ustaw z dnia 18 października 2012 roku poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 1.2 .Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.3 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ustaw Nr 177 z 2003 roku poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 1.4 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz. Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.5 .Wizja lokalna

**2. Zakres opracowania**

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu polegającej na wprowadzeniu nowego oznakowania pionowego związanego z przebudową drogi gminnej nr 041318C, etap II od km 0+ 360 do km 1+217.

**3. Stan istniejący i docelowy nawierzchni jezdni**

- 1. Stan istniejący - nawierzchnia z kruszywa kamiennego i żuźla o szerokości jezdni od 3 m do 4 m.
- 2. Nawierzchnia po przebudowie - bitumiczna o szerokości jezdni od 4,5 m do 5,0 m.

3. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1389C w km 1+217 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 5,0 m.

Widoczność na skrzyżowaniu - widoczność bez przeszkód z zachowanymi trójkątami widoczności.

#### 4. Struktura i natężenie ruchu

Przebudowa drogi gminnej nr 041318C nie będzie miała wpływu na zmianę struktury i natężenia ruchu na drodze. Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie obecnego stanu nawierzchni oraz uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze jest małe.

Natężenie ruchu może się zwiększyć po przebudowaniu całej drogi łączącej drogę powiatową nr 1689C z drogą powiatową nr 1690C i miejscowości Szonowo z Lisnowem .

#### 5. Projektowana stała organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie oznakowania pionowego na drugim etapie przebudowy drogi od km 0+100 do km 1+217.

Razem do ustawienia planuje się 11 znaków z kategorii A, B i tabliczek T.

Słupki do znaków - 7 sztuk

Lokalizacja projektowanych znaków - na planie sytuacyjnym (rys. nr 2)

Wszystkie projektowane znaki pionowe są z grupy średnie, kategorii A, B - odblaskowe z folii I generacji.

Szczegółowy wykaz znaków pionowych przedstawiono w załączniku nr 1.

Inwestorem zadania pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 041318C" wraz z wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu jest Miasto i Gmina Łasin.

Termin wprowadzenia zmian – po przebudowie drogi gminnej nr 041318C do 31.12.2017 roku.

Opracował: Janusz Brzezicki